

# REGIONÁLNÍ PODNIKATELSKÝ ZPRAVODAJ



**Kraj, komora a sdružení podepsaly  
memorandum o spolupráci – čtěte na straně 3**



**Připravujeme konference IFO  
a Transport – více na straně 16**



**Doprava v centru pozornosti  
– strany 6 a 7**



**Oblastní hospodářská komora  
v Třinci na straně 8**



**Dvacet miliard korun pro kraj  
– strana 9**

ročník 13 • červenec 2013

## Řešení současné nepříznivé hospodářské situace v Moravskoslezském kraji

Dlouhodobý ekonomický propad v zemích EU se velmi intenzivně promítá do ekonomiky a stability hospodářství Moravskoslezského kraje (MSK). Příčinou současného neutěšeného stavu ekonomiky v EU a ČR je nutno spatřovat v dlouhodobé absenci hospodářské politiky, podceňování průmyslové výroby, technického vzdělávání, vědy, aplikovaného výzkumu a inovací. Celá EU si zvykla žít nad poměry, utrácet víc než vydělávat. Tento stav je nadále neúnosný.

Nemalý podíl na současném stavu má nedokončená restrukturalizace hlavních průmyslových odvětví v kraji, chyby v privatizaci hutnictví, ochabnutí podpory investic po příchodu automobilky Hyundai. Negativní vlivy jsou způsobeny rovněž některými kroky a požadavky nejen EU, ale i tuzemské politické reprezentace. Největším problémem se v současné době jeví příspěvky na obnovitelné zdroje elektrické energie, které neúměrně zatěžují především velké spotřebitele, ale i celý podnikatelský, občanský a veřejný sektor.

Problematický je tlak na průmyslové a energetické subjekty v kraji s ohledem na jejich negativní vliv na kvalitu ovzduší, který enormně ekonomicky zatěžuje průmysl a energetiku, a tím zhoršuje jejich konkurenceschopnost. Problémy v průmyslu se přenášejí do dodavatelských a spolupracujících firem, což způsobuje v mnoha případech existenční problémy. Obdobný stav je ve stavebnictví. Velkým problémem je také nedostatečné čerpání financí z fondů EU a opožďování odstraňování starých ekologických zátěží. Rovněž současná velmi složitá situace v OKD, způsobená prudkým a neočekávaným poklesem cen černého uhlí, velkou měrou přispívá ke zhoršení hospodářské situace v našem kraji. Negativ je více...

Tento stav poprvé popsali zástupci podnikatelské reprezentace v Radě sociální a hospodářské dohody MSK, která se v průběhu června sešla třikrát a vypracovala takzvané teze Akčního plánu Moravskoslezského kraje 2020, které přináší řadu konkrétních opatření jak na úrovni Moravskoslezského kraje, tak na centrální úrovni. Časově jsou rozdělená na okamžitá, krátkodobá a dlouhodobá opatření. Mezi okamžitá opatření patří například řešení výše příspěvků na obnovitelné zdroje, tak aby nepřesáhly 400 Kč/MWh, úprava takzvaného „kutzarbitu“, aby byl lépe a dlouhodobě dosažitelný všem typům podnikatelských subjektů, i potřeba zvážit, zda je v současné době efektivní a prospěšné dále snižovat už tak přísné emisní limity v energetice a průmyslu, urychlit řešení „zablokovaných“ zakázek na ÚHOS a některé další.

Tripartita se jednoznačně shodla, že současná hospodářská situace v kraji je velmi vážná, a že hrozí reálné nebezpečí likvidace desetitisíců pracovních míst, což je pro náš kraj nepřijatelné. Tripartita ukládá seznámit s tímto stavem premiéra české vlády a její klíčové ministry s tím, aby tuto situaci vzali na vědomí a společně s krajskou politikou, hospodářskou a odborovou reprezentací realizovali navržená opatření a hledali další možnosti k odvrácení reálného nebezpečí prudkého růstu nezaměstnanosti, sociálního napětí a hospodářské katastrofy v nejprůmyslovějším kraji České republiky.

Pavel Bartoš  
prezident Sdružení pro rozvoj MSK

## Česko-polsko-slovenské ekonomické fórum 2013



20 LET MĚNÍME VIZE  
VE SKUTEČNOST

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, partner poradenské sítě pro podnikatele ENTERPRISE EUROPE NETWORK, a Centrum mezinárodního obchodu v Moravskoslezském kraji, pořádají mezinárodní konferenci a dvoustranná jednání firem s názvem Česko-polsko-slovenské ekonomické fórum 2013.

Akce, která proběhne 17. října 2013 v Mamaison Business & Conference Hotel Imperial, se bude konat u příležitosti 20. výročí založení hospodářské komory v Ostravě. Mezi probíranými tématy budou aspekty aktuální česko-polsko-slovenské hospodářské spolupráce, možnosti příhraniční spolupráce Moravskoslezského kraje, Žilinského samosprávného kraje, Horního a Dolního Slezska a rozvoj příhraniční spolupráce z pohledu hospodářských komor. Mezi přednášejícími budou významné osobnosti hospodářského a politického života České i Slovenské republiky a Polska.

## Podpora proexportních aktivit

V rámci Centra mezinárodního obchodu v Moravskoslezském kraji uspořádá krajská hospodářská komora dva odborné semináře zaměřené na podporu proexportních aktivit zejména malých a středních firem. Seminář s názvem Zušlechťovací styk v mezinárodním obchodě je naplánován na 25. září a seminář s názvem Zahraniční obchod s vybranými výrobky podléhajícími spotřební dani na 6. listopadu. Oba semináře vede zkušený lektor Jiří Babiš. Více se dozvíte na stránkách <http://www.khkmsk.cz/akce/kalendar-akci/>.



[www.msunion.cz](http://www.msunion.cz) • [www.khkmsk.cz](http://www.khkmsk.cz)

Regionální podnikatelský zpravodaj vydávají Sdružení pro rozvoj MSK a Krajská hospodářská komora MSK.

Adresa obou organizací: Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory, [www.msunion.cz](http://www.msunion.cz), tel.: +420 595 693 880, [www.khkmsk.cz](http://www.khkmsk.cz), tel.: +420 597 479 333.

Registrační číslo: MK ČR E 12816. Redakce, sazba a grafika: LITERA, Hasičská 545/44, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, tel./fax: +420 596 112 417,

e-mail: [literatky@literatky.cz](mailto:literatky@literatky.cz), [www.literatky.cz](http://www.literatky.cz). Foto: Jiří Zerzoň, archiv.

# Memorandum o spolupráci je podepsáno

**Memorandum o spolupráci mezi Moravskoslezským krajem, Krajskou hospodářskou komorou MSK a Sdružením pro rozvoj MSK bylo podepsáno 5. června. Signatáři se zavázali ke konstruktivní spolupráci a koordinaci v oblastech celkového**

**regionálního rozvoje a konkrétně stanovených cílů, které jsou spojeny s podnikatelskou a municipální sférou a směřují k celkové prosperitě kraje.**

## Složité období vyžaduje ještě větší soudržnost

„Situace v regionu je více než vážná, musíme spojit síly veřejného a soukromého sektoru, společně formulovat konkrétní potřeby regionu a návrhy řešení problémů, jež vyvstaly s dalším kolem hospodářské recese, do které se dostal průmysl. Budeme intenzivněji spolupracovat a koordinovat činnost tak, aby to vedlo nejen k překonání krize, ale i k další prosperitě kraje,“ komentuje podpis dohody **hejtman Miroslav Novák**, který za nejpodstatnější body memoranda považuje ty, které jsou zaměřeny na zlepšování podnikatelského prostředí a podporu zaměstnanosti. A jak vnímá oba partnerské subjekty a jejich dosavadní přínos pro region? „Komora i sdružení zastřešují a formulují společnou vůli celé skupiny partnerů, takže jsou vždy více slyšet, mají větší váhu a možnost prosadit své plány. Také komunikace s vládou a parlamentem bude efektivnější, zazní-li společný hlas veřejné a podnikatelské sféry,“ konstatuje hejtman Moravskoslezského kraje. „Velká část práce se udělala, ale ještě větší část náš čeká. Složitě období, ve kterém se nacházíme, vyžaduje ještě větší soudržnost. Společně musíme především podpořit výrobu v regionu jako nástroje rozvoje zaměstnanosti a životní úrovně obyvatel.“

Jako hlavní oblasti spolupráce Miroslav Novák vnímá zlepšování investičního a podnikatelského prostředí a pozitivní vnímání kraje, podporu zaměstnanosti zejména prostřednictvím Moravskoslezského paktu zaměstnanosti a také další rozvoj dopravní infrastruktury, logistiky a dopravních systémů. „Chceme společně řešit také problematiku energetického a surovinového zabezpečení, nakládání s odpady, revitalizační projekty, problematiku brownfields i zlepšování životního prostředí. Společně také budeme podporovat vědu, výzkum, inovace a odborné i učňovské školství. Dohodli jsme se, že budeme koordinovat aktivity při čerpání finančních prostředků z evropských fondů v dalším programovém období a spolupracovat při tvorbě strategických dokumentů. Třeba tak, že zástupci komory a sdružení budou přizváni do skupin a týmů, které řeší rozvojové projekty. Budou se vzájemně informovat a koordinovat odborná jednání, pořádání konferencí, seminářů či výstav. Budou také spolupracovat při organizování zahraničních návštěv či misí. Jedním z konkrétních kroků spolupráce bude příprava materiálu s návrhem opatření a požadavků na zlepšení hospodářské situace v regionu, který předložíme centrálním orgánům.“

## Logické vyústění dlouhodobé spolupráce všech tří subjektů

**Jan Březina, předseda Krajské hospodářské komory MSK**, který svým podpisem stvrdil platnost tohoto významného dokumentu, považuje memorandum za logické vyústění dlouhodobé spolupráce všech tří subjektů. „Z pohledu komory bude spolupráce naplňována ve smyslu zákona České národní rady o Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky. Memorandum pojmenovává konkrétní možnosti spolupráce a koordinace, které by měly vést k rozvoji regionu a při jejichž realizaci by se kraj, komora a sdružení měly potkávat. Všech jedenáct bodů hlavní oblasti spolupráce se týká aktivit krajské komory, ať už jde o zlepšování životního prostředí, rozvoj dopravy, energetické a surovinové zabezpečení kraje a ostatní témata, k nimž patří například podpora zaměstnanosti v regionu. Tady je třeba připomenout, že krajská komora je signatářem Moravskoslezského paktu zaměstnanosti. Za významnou považují také spolupráci v legislativní oblasti a v návrzích směřovaných z kraje k zákonodárcům i společné aktivity související se zahraničními návštěvami i misemi. V souvislosti s tím bych rád připomenul dlouhodobou a úspěšnou činnost Centra mezinárodního obchodu, společného projektu kraje a komory.“ Konkrétními příklady spolupráce kraje, komory a sdružení jsou podle Jana Březiny akce, které podporují příhraniční spolupráci a rozvoj re-

gionů zapojených do Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA. „Jde například o XIX. setkání podnikatelů a česko-polsko-slovensko-německou kooperační burzu, která proběhla 13. června v Ostravě, nebo o říjnové Česko-polsko-slovenské ekonomické fórum 2013.“



## Dohoda směřující k rozvoji kraje

„Cením si toho, že se podařilo obnovit a současným podmínkám přizpůsobit znění dohody, již předcházely podpisy smluv o spolupráci kraje, sdružení a komory z let 2003 a 2009, tedy z období, kdy prezidentem sdružení byl profesor Václav Roubíček,“ připomíná dlouhodobé trvání spolupráce zmiňovaných tří subjektů **Pavel Bartoš, prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a viceprezident HK ČR**. „Velmi si vážím spolupráce těchto tří institucí, spolupráce, která směřuje k prospěchu celého regionu, včetně členů sdružení i komory. Dohoda napomáhá k řešení současné obtížné hospodářské situace v kraji a vytváří platformu pro dělnou spolupráci mezi krajskou politickou reprezentací a našimi členy.“ Jako jeden z kroků, které s podepsaným memorandumem úzce souvisí, Pavel Bartoš zmiňuje mimořádné zasedání Rady hospodářské a sociální dohody MSK (krajské

triparty), jež proběhlo ve středu 5. června a bylo zaměřeno na vážnou problematiku zaměstnanosti v kraji. „Poukázali jsme na rapidně se zhoršující hospodářskou situaci regionu a na nutnost jejího řešení. Zároveň jsme předložili konstruktivní návrh s možnostmi řešení tohoto stavu jak z pohledu podnikatelské, tak politické reprezentace i odborářů. V návaznosti na toto zasedání je v danou chvíli zpracováván materiál s názvem Akční plán MSK 2020, jehož teze budou projednány na tripartitě 24. června (pozn. red.: po uzávěrce zpravodaje). Jedním z opatření navrhovaných tímto plánem je potřeba řešit situaci v kraji na úrovni vlády České republiky, příslušných ministerstev a celostátní tripartity.“

Lenka Gulašiová  
redakce

## Úvodní konference k projektu Moravskoslezský pakt zaměstnanosti

Dne 25. dubna 2013 se konala v Domě kultury města Ostravy úvodní konference k projektu Moravskoslezský pakt zaměstnanosti: Mezinárodní výměna zkušeností a příkladů dobré praxe při rozvoji místních partnerství na podporu zaměstnanosti, který je financován z Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

Cílem konference bylo představit širokému spektru účastníků zahraniční příklady dobré praxe při rozvoji místních partnerství na podporu zaměstnanosti, včetně diskuse k rozvoji konceptu teritoriálních paktů zaměstnanosti v ČR.

Více než stovka účastníků si vylisovala zkušenosti s realizací a rozvojem místních partnerství na podporu zaměstnanosti od zahraničních hostů z Rakouska a Německa. Účastníci pracovních cest do Rakouska, Německa, Španělska/Katalánska a Skotska, kde taková partnerství již dlouhodobě a úspěšně fungují, popsali své dojmy a podělili se o nabyté poznatky z návštěvy těchto zemí. Získané zkušenosti budou využity ke zlepšení fungování Moravskoslezského paktu zaměstnanosti, strategického partnerství desítek podnikatelských subjektů, škol a dalších institucí za účelem zlepšení situace na trhu práce v Moravskoslezském kraji a přípravy metodiky implementace paktů zaměstnanosti také v dalších krajích ČR.

Výstupem z pracovních cest do zahraničí bude Manuál příkladů dobré praxe v oblasti Teritoriálních paktů zaměstnanosti a obdobných modelů institucionální spolupráce v zahraničí. Příklady dobré praxe představí modely teritoriální spolupráce partnerů se zaměřením na

zaměstnanost, ekonomický rozvoj a sociální inkluzi. Bude popsáno minimálně 20 příkladů dobré praxe, včetně popisu konkrétních a ověřených programů a projektů využitelných v podmínkách Moravskoslezského kraje a ČR. Elektronická verze manuálu bude volně dostupná na webu Moravskoslezského paktu zaměstnanosti – [www.mspakt.cz](http://www.mspakt.cz).

Po skončení konference proběhl kulatý stůl na téma Spolupráce škol a firem v rozvoji technického vzdělávání, jehož cílem bylo vyjasnění pojmu duálního vzdělávání a ověření možnosti uplatnění prvků duálního systému v České republice.

K tématu hovořili a diskutovali partneři z Německa, Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Hospodářské komory ČR, Svazu průmyslu a dopravy ČR, představitelé Moravskoslezského kraje i podnikatelských a vzdělávacích institucí v regionu. Z diskuse vyplynula nutnost další podpory technického vzdělávání a užší spolupráce se zaměstnavateli v našem nadprůměrně technicky zaměřeném regionu, a to nejen prostřednictvím centrálních institucí, ale také poskytnutím větších pravomocí v oblasti politiky zaměstnanosti regionálním autoritám.

Jan Beneš  
výkonný manažer Moravskoslezského paktu zaměstnanosti



## Konference Odpady 21: Energetické využívání by mělo udržet cenu za odpad na únosné míře



Sedmdesát až osmdesát miliard korun by chtělo Ministerstvo životního prostředí ČR dostat do Operačního programu Životní prostředí pro příští plánovací období 2014 až 2020. Řekl to náměstek ministra životního

prostředí Martin Frélich na konferenci Odpady 21, která se konala 21. a 22. května v Clarion Congress Hotelu Ostrava. Zároveň potvrdil, že ministerstvo podpoří z těchto evropských peněz výstavbu center na energetické využití odpadů, protože jeho prioritou bude zvýšit využití odpadů jako zdroje energie.

„O tom, kolik procent z celkové alokace Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) na podporu center na energetické využití odpadů by mělo jít, se diskutuje. Podpora tohoto způsobu využití odpadů je jedním z kroků, které mají pomoci snižovat skládkování, kdy v letech 2023 až 2025 počítáme s jeho zásadním omezením. Výstavba a modernizace zařízení na energetické využívání odpadů, které tvoří stěžejní bod OPŽP prioritní osy Odpady, je však nejen otázkou týkající se využití odpadů, ale také otázkou energetické bezpečnosti České republiky,“ uvedl Martin Frélich s tím, že v případě, nebude-li mít Česko dostatek spaloven v době, kdy se uzavřou skládky, bude muset odpad vozit do zahraničí, například do Německa, kde je jejich dostatečná kapacita.

„Budeme tak potom muset platit za svoz a likvidaci odpadů mnohem víc než nyní,“ řekl náměstek ministra životního prostředí. V České republice se ročně vyprodukuje zhruba pět milionů tun komunálního odpadu, z toho se necelých 31 procent využívá materiálově a zhruba 11 procent energeticky, více než 55 procent skončí na skládkách. V Moravskoslezském kraji například v roce 2011 bylo 712 tisíc tun

komunálního odpadu, z toho více než padesát procent, tedy 404 tisíc tun, skončilo na skládkách,“ upřesnil náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Daniel Havlík. Zhruba čtyřicet procent se využilo materiálově. „Ale energetické využívání komunálních odpadů je v kraji prakticky nulové,“ poznamenal Pavel Bartoš.

V regionu proto vznikl projekt tzv. Krajského integrovaného centra na energetické využívání odpadů (KIC), kde by se mohlo zpracovávat necelých 200 tisíc tun odpadů. Projekt počítá, že výstavba KIC bude ze čtyřiceti procent financována z evropských fondů. „V srpnu minulého roku jsme od žádosti o podporu projektu z Operačního programu Životní prostředí odstoupili, protože přislíbená dotace byla snížena na polovinu,“ uvedl Jaroslav Kořínek, výkonný ředitel společnosti KIC Odpady. Projekt ale nekončí, v současné době probíhá příprava na další programovací období 2014 až 2020. „Realizace projektu by zásadně pomohla v kraji snížit skládkování odpadů, nahradit cenné neobnovitelné suroviny a přitom vytvořit dostatečný prostor pro další rozvoj separace a materiálové využívání odpadů,“ dodal Pavel Bartoš. Zástupci Olomouce na konferenci například dokladovali, že energetické využívání odpadů negativně neovlivní separaci. Olomouc odváží více než devadesát procent směsného komunálního odpadu do spalovny v Brně, na míře separace se to nijak neprojevovalo.

Součástí letošního ročníku konference, kterou ze svého rozpočtu podpořil Moravskoslezský kraj, byla rovněž exkurze do Dolní oblasti Vítkovic, kde většina účastníků celý projekt velmi pozitivně hodnotila.

Karin Pelikánová  
tisková mluvčí Sdružení pro rozvoj MSK

## Většina obcí v našem kraji hospodaří zodpovědně

Devatenáctý ročník Kongresu starostů a primátorů MSK se pod záštitou hejtmana uskutečnil 18. června a na programu měl témata, která v současné době mnohé starosty zajímají či trápí. V klimkovických sanatoriích se jednalo o další nasměrování reformy veřejné správy, o podpoře turistické infrastruktury, obsáhla diskuse se vedla kolem příprav nového programového období evropských fondů a samozřejmě kolem financí, a to nejen v příspěvku z příslušného ministerstva. Ředitel Jan Zíkl na konkrétních číslech doložil, že daňové výnosy jsou v letošním roce zatím víc než uspokojivé, což je potěšitelné, ovšem poněkud v rozporu s nedávno prezentovaným dalším poklesem HDP. Díky novele rozpočtového určení daní si drtivá většina obcí vylepšila své příjmy, přičemž celé čtvrtině obcí se na příjmové straně objevila čísla o více než 30 procent vyšší. Řada komplikací se i nadále váže na využívání dotací a s tím spojené veřejné soutěže. Vymahatelnost práva je u nás mírně řečeno nedostatečná, a tak pod heslem „efektivnost, účelnost a hospodárnost“ lze s trochou zlé vůle při kontrole téměř v každém projektu přesunout nemalou sumu z kolonky „uznatelné náklady“ do kolonky opačné.

K nikdy nekončícímu procesu reformy veřejné správy vystoupil za Ministerstvo vnitra ČR ředitel odboru Bohdan Urban, který mimo jiné upozornil na limity stojící v cestě úplné elektronizaci některých služeb – podle zkušeností ze zahraničí bude vždy existovat 15 až 20 procent občanů, pro které představuje elektronická komunikace nepřekonatelnou bariéru. Konflikt mezi efektivitou poskytovaných služeb a jejich dostupností je evidentní a bude složité nalézt přijatelný kompromis. Na náš vytrvalý odpor proti schválení zákona o státních úřednících již reaguje Brusel velmi otevřeně a nekompromisně, když říká, že bez tohoto zákona už Česká republika neuvidí z evropských fondů ani korunu.

Aktuální stav příprav na nové programové období evropských fondů podrobně sumarizovali zástupci Úřadu Regionální rady. Tak, jak byl a je region Moravskoslezsko úspěšný při realizaci stávajícího Regionálního operačního programu nebo při vytváření místních akčních skupin, tak je iniciativní také při probíhajících přípravách na nadcházející období 2014 – 2020. Sumárně klesne objem dotací směřovaných do České republiky o téměř čtvrtinu, ale stále půjde o částku, která může při racionálním využití významně pomoci. Posuneme se od necelých 27 k 20 miliardám eur.

Ani tentokrát se nemohlo setkání starostů obejít bez diskuse o neutešeném stavu životního prostředí v kraji. Bude spuštěno další kolo finančních příspěvků na nákup nových kvalitních kotlů do domácností a bude dále pokračovat snaha nalézt přijatelné legislativní nástroje, které umožní místním samosprávám usměrňovat bezohledné spalovače čehokoliv, co hoří. Krajský úřad připravuje na toto téma svou vlastní zákonodárnou iniciativu.

Tradičního kongresu, který pravidelně organizuje Sdružení pro rozvoj MSK, se zúčastnilo bezmála 120 starostů. Závěrem lze konstatovat, že starostové podporují snahu Krajského úřadu MSK o posílení pravomocí při řešení problémů s lokálními topeništi. Se znepokojením sledují omezování služeb v menších obcích, které vede k pokračujícímu vyliďňování venkova, požadují sjednocení kritérií příslušných orgánů při posuzování (ne)korektnosti čerpání dotačních prostředků na realizované projekty a v souvislosti s připravovaným integrovaným ROP v období 2014 – 2020 mají zájem na zachování co největšího dílu rozhodovacích pravomocí na regionální úrovni.

Obce a města v našem kraji jsou v převážné většině řízena a spravována velmi zodpovědně, čehož důkazem je mimo jiné poznámka ze strany ministerstva financí o tom, že municipality v Moravskoslezském kraji dokážou fungovat se zřetelně menším zadlužením než obce v Čechách.



## Spolupráce na projektu Practice Point

Strojní fakulta Vysoké školy báňské – TUO je nositelem projektu Practice Point, který má za cíl vybudovat a prohloubit vazby mezi subjekty komerčního i nekomerčního charakteru a vysokou školou. Základním nástrojem vedoucím k tomuto cíli je spolupráce akademiků a studentů na jedné straně a odborných pracovníků z firemní sféry na straně druhé prostřednictvím stáží, exkurzí, odborných přednášek a jiných společných aktivit. Sdružení je jedním ze spolupracujících subjektů, které pomáhají při organizování seminářů či zajišťování exkurzí. V průběhu letního semestru se uskutečnily tři semináře se špičkovými odborníky a čtyři exkurze. Zaměření seminářů se týkalo především možných zdrojů pro výrobu elektřiny, energetické přenosové soustavy a komplikací, které při udržování rovnováhy mezi výrobou a spotřebou elektrické energie vytvářejí labilní alternativní zdroje. Z různých hledisek byla posuzována potřeba dalších jaderných zdrojů v ČR a také možnosti využití chytrých sítí.

Uskutečněné exkurze mířily do výrobních, výzkumných i energetických zařízení. Společnost Brose vyrostla ve významného zaměstnavatele v našem kraji, který se zaměřuje na dodávky automobilovému prů-

myslu, VÚJ Rež zkoumá nové možnosti uplatnění jaderných zářičů a také v experimentálním reaktoru vyrábí léčiva a testuje odolnost materiálů vystavených silným neutronovým tokům. Jaderná elektrárna Dukovany je dobře známá a velmi spolehlivý producent elektrické energie, která tu je generována bez uhlíkových emisí, a konečně vodní elektrárna Dlouhé Stráně je naší největší přečerpávací elektrárnou se špičkovým výkonem 2x 325 MW, jejíž parametry (např. schopnost naběhnout na plný výkon v turbínovém režimu za pouhých 100 sekund) a význam při udržování rovnováhy v poddimenzované evropské síti jsou nedocenitelné.

Na všech akcích měli zúčastnění studenti možnost přímých diskusí s předními odborníky ve významných technických oborech, v některých případech zazněly i nabídky stáží či prázdninových kurzů a bariéra, která se někdy mezi prostředím akademickým a firemním objevuje, v těchto případech bezesporu vymizela.

# Podporujeme rozvoj dopravní infrastruktury kraje

## Setkání s ministrem dopravy

Dne 31. května proběhlo pracovní setkání s ministrem dopravy ČR ke klíčovým stavbám infrastruktury v západní části tzv. Slezského kříže, tj. dopravní spojení mezi Ostravou, Opavou, včetně souvisejících oblastí Opavska a Krnovska. Setkání se aktivně se účastnili členové Dopravní sekce sdružení. Byla vyslovena podpora o zařazení koridoru Ostrava–Opava–Krnov–Opole do globální sítě transevropské dopravní sítě TEN-T.



## Jednání o dopravě

- Součástí programu zasedání Dopravní sekce Hospodářské komory České republiky, které se konalo 10. dubna v Praze, bylo projednávání přístupu na vlečková kolejíště SŽDC a dále odborná diskuse k úsporným opatřením Vlády České republiky v oblasti dopravy, tj. rušení a slučování agend, rušení Ředitelství vodních cest České republiky apod.

## Czech Raildays 2013



Ve dnech 18. až 20. června se v Ostravě uskutečnil již 14. ročník mezinárodního veletrhu Czech Raildays 2013. Tato akce byla založena v roce 2000 za přímé účasti Sdružení pro rozvoj Moravsko-slezského kraje, mezi jehož prioritami je podpora dopravy a dopravní infrastruktury. Mezi vystavovateli z mnoha evropských zemí byla řada členů sdružení. Tato akce je určena také pro veřejnost a je jedinou tohoto rozsahu v České republice.

„Železnice je nedílnou součástí našeho kraje v podstatě od roku 1847, tedy od příjezdu prvního vlaku do Ostravy,“ konstatuje Miroslav Fabian, člen Rady sdružení a jeho bývalý dlouholetý generální ředitel. „Zajišťuje základní dopravní obslužnost regionu a napojuje jej na široké zahraniční okolí. S tím souvisí i dlouhý výčet úspěšných a perspektivních oborů, které zde mají zázemí. Stručně řečeno od výroby kolejnic po náročné dopravní stavby, od výroby dvojkolí po finální kolejová vozidla na evropské úrovni, od špičkových trakčních a řídicích systémů po spolehlivá zabezpečovací zařízení a tak dále. To vše představuje tisíce kvalifikovaných pracovních míst a konkrétní příležitosti pro uplatnění vědy, výzkumu a inovací v praxi. Myslím si, že je nutné vážit si toho, co umíme, a co navíc má nespornou perspektivu. Tento veletrh je průřezem toho všeho, oslovuje odborníky, širokou veřejnost, studenty na školách a mladé lidi. Jeho součástí jsou i odborné konference, které přinášejí pohledy do budoucna, podpořené zkušenostmi a provozními poznatky.“

## Kulatý stůl na téma doprava 2014 – 2020

Dopravní sekce Sdružení pro rozvoj MSK se podílela na přípravě i programu kulatého stolu k připravovanému Operačnímu programu Doprava 2014 – 2020, který se konal 21. května v Ostravě. Pro fungování dopravního systému jsou nezbytné tři základní složky: dopravní sítě a stavby, dopravní prostředky a vlastní řízení dopravního provozu nebo řízení procesu přemístování osob a věcí. Důraz je potřeba klást na to, aby dopravní infrastruktura měla takové parametry a technologická vybavení, aby mohly být poskytovány co nejvyšší služby s co nejmenšími dopady na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.

### Jednotlivé investiční priority budou začleněny do těchto prioritních os:

**Prioritní osa 1** – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

**Prioritní osa 2** – Silniční infrastruktura na síti TEN-T

**Prioritní osa 3** – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

**Prioritní osa 4** – Technická pomoc

- Mezinárodní Žofínské fórum na téma Železnice 21. století proběhlo v Praze 22. května. Diskutovány byly koncepční pohledy na předpokládaný vývoj železniční dopravy a konkrétní témata a záměry týkající se České republiky.

Miroslav Fabian, Miroslav Bezděk  
Dopravní sekce Sdružení pro rozvoj MSK

O významu veletrhu nepochybuje ani Jiří Paruza, předseda představenstva a ředitel akciové společnosti Škoda Vagonka, člen Rady Sdružení pro rozvoj MSK: „Veletrhu se účastníme od prvního ročníku. Je vidět, že po určité stagnaci a poklesu počtu vystavovatelů se znovu dostává na patřičnou úroveň a že jeho význam čím dál víc roste. Po velkém dopravním veletrhu v Berlíně je Ostrava jedním z klíčových výstavišť, kde se schází široké spektrum výrobců kolejových vozidel a zástupců železničního průmyslu. Naše společnost zde představuje RegioPanter, třináctou jednotku z kontraktu na devatenáct kusů postupně nasazovaných do příměstské dopravy pěti českých krajů.“ –red-



## Projekt BATCo se zabývá i regionálními dopravními proudy Moravskoslezského kraje



Nárůst dopravy o padesát procent čeká v následujících dvaceti letech regiony na ose mezi severem a jihem Evropy, tedy i Moravskoslezský kraj. Vyplyvá to z analýz, které připravuje mezinárodní konsorcium v rámci projektu BATCo – Baltic Adriatic Transport Cooperation. Osa Balt – Jadrán je páteří středoevropské dopravní sítě, spojuje Baltské a Jaderské moře a jejich přístavy s vnitrozemskými městy mezi Polskem a Itálií, přičemž prochází devatenácti regiony pěti zemí Evropy, a je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. V České republice prochází všemi moravskými kraji a v Moravskoslezském kraji se týká zejména II. železničního koridoru vedoucího od Petrovic u Karviné po Břeclav a hlavních silničních tahů – dálnice D1 a rychlostní komunikace R 48. Za Českou republiku se na projektu podílí Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje spolu s dalšími 17 subjekty z Polska, Slovenska, Rakouska a Itálie. V rámci BATCo vzniká nadnárodní dopravní model, který mj. poslouží pro rozhodování o infrastrukturních investicích, které mohou zlepšit dopravní spojení na ose mezi severem a jihem Evropy a pomohou omezit narůstající negativní vliv dopravy na životní prostředí. Dopravní model je tedy souhrnem informací, které zachycují poptávku po dopravě, včetně ekonomických údajů v současnosti i blízké budoucnosti. Na základě sčítání dopravy v letech 2005 a 2010 byla zpracována dopravní studie Moravskoslezského kraje, která analyzuje všechny dopravní proudy – železniční, silniční, a to pro nákladní i osobní dopravu v současnosti, včetně jejich predikce do roku 2030. Současně stanoví opatření a návrhy řešení, jak přesunout část dopravy ze silnic na železnice, což by mělo pozitivní vliv nejen na optimalizaci dopravy, ale i na životní prostředí," vysvětlil Pavel Santarius, který projekt v České republice koordinuje.

Jedním z dalších výstupů mezinárodního projektu je také Pilotní regionální dopravní model Moravskoslezského kraje. Podle jeho autorů je nutné dostat dopravu z center měst, čemuž by pomohly obchvaty například Frýdku-Místku, Havířova, Hlučína či modernizace silnice I/11. Především je však nezbytné přesunout část nákladní i osobní přepravy ze silnic na železnice. Je proto potřeba modernizovat řadu železničních



trati, například Ostrava – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm, dále Český Těšín – Frýdek-Místek či Ostrava – Havířov – Český Těšín, tak aby se snížily cestovní časy, zlepšil se komfort cestování po železnici a mohla se zvýšit frekvence vlakových spojů. „Pokud tato modernizace bude zrealizována, tak například na trase Ostrava – Frýdek-Místek dnes denně jezdí 31 vlaků, po modernizaci trati lze zvýšit kapacitu až na 50, stejně tak na trase Havířov – Ostrava se v současnosti pohybuje 40 spojů, po provedených opatřeních by se jejich počet mohl zvýšit až dvojnásobně, a to na 60 denně,“ upřesnil Pavel Santarius s tím, že zmírněním nárůstu silniční dopravy, tedy přesunem její části na železnici, dojde i k omezení nárůstu dalšího znečišťování ovzduší. Obdobně jako regionální model dopravy vznikl v rámci projektu BATCo také nadnárodní dopravní model k mezinárodní přepravě osob a nákladů, kde se analyzují zejména dopravní proudy ve směru Ostrava – Vídeň a Ostrava – Katovice. Zde v rámci projektu byl analyzován záměr výstavby vysokorychlostní železniční trati, spojující nejen Ostravu s Brnem, ale také napojení Moravskoslezského kraje na modernizovanou evropskou železniční síť.

Karin Pelikánová  
tisková mluvčí Sdružení pro rozvoj MSK

## Z ostravského Letiště Leoše Janáčka se létá do Londýna



Letiště třetího největšího města České republiky má od 4. června 2013 pravidelné letecké spojení s britskou metropolí. Nízkonákladová společnost Ryanair po několika letech jednání otevřela svou první linku z ostravského Letiště Leoše Janáčka. Obyvatelé i návštěvníci regionu tak mají možnost vycestovat do Londýna až třikrát týdně. Slavnostního inauguračního letu se zúčastnil i hejman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák. „Otevření letecké linky do Londýna právě se společností Ryanair je pro nás důležitým mezníkem. Obyvatelé regionu už dlouho volají po nízkonákladových letech z našeho letiště. Jsem rád, že i přes obtížná jednání s irskou leteckou společností se nám podařilo dostat tohoto dopravce do Ostravy. Bude-li linka úspěšná, jsme dohodnuti, že budeme jednat také o dalších destinacích,“ potvrdil Novák. Ultránízkonákladový dopravce, dravec mezi leteckými společnostmi, podepsal na provoz linky tříletou smlouvu. Ta by měla obyvatelům regionu zajistit pravidelné letecké spojení s Londýnem každé úterý, čtvrtek a sobotu.



Letecká společnost Ryanair se na leteckém trhu prosazuje zejména nízkými cenami letenek. Stejnou obchodní politiku zavádí i na nové lince z Ostravy. Nejlevnější jednosměrné letenky na trase Ostrava – Londýn se prodávají už od 20 eur.

„Jsme rádi, že si Ryanair konečně našel cestu i do Ostravy. Tento segment dopravy tady scházel. Věřím, že si tato nízkonákladová společnost najde své příznivce a lety do Londýna budou hodně vytížené,“ doplnil ředitel letiště Pavel Schneider. S otevřením provozu nové linky souvisí také posílení dopravy z krajské metropole na letiště. Na autobusové lince (č. 910 333), která jezdí na trase Ostrava – Mošnov několikrát denně, přibýly nové spoje připravené přesně k odletům a příletům linky. Ostrava je 180. letištěm, na kterém přistávají letouny tohoto nízkonákladového dopravce. Ten má v plánu ještě v letošním roce přepravit z Letiště Leoše Janáčka okolo čtyřiceti tisíc cestujících.

Michaela Kubešová  
tisková mluvčí Letiště Leoše Janáčka

## „Málokterý region se může pochlubit tak úzkou spoluprací rozdílných podnikatelských subjektů,“ říká Rostislav Zabystřan

**O práci Oblastní hospodářské komory v Třinci hovoří její předseda Rostislav Zabystřan, jednatel společnosti STEELTEC CZ.**

### Můžete třineckou oblastní hospodářskou komoru představit, pane předsedo?

Byla založena v roce 2008 přetvořením uskupení významných firem, regionálních sdružení a měst v regionu pod původním názvem Územní sekce pro rozvoj regionu Třinecka. Toto seskupení bylo založeno v roce 2004 za účelem rozvoje spolupráce mezi podnikatelskými subjekty a municipalitami v regionu. Seskupení vzniklo původně pod záštitou města Třince, Třineckých železáren a Hospodářské rozvojové agentury Třinecka, Podnikatelského centra, s.r.o (nyní HRAT s.r.o.). Naše oblastní komora, která nyní eviduje 48 členů, vznikla jako pilotní projekt a již dříve fungovala jako územní sekce v rámci Krajské hospodářské komory MSK v Ostravě. Jejím cílem bylo a je koordinovat priority a průniky zájmů regionálních podnikatelských subjektů a municipalit se záměrem podpořit rozvoj regionu. V tomto "společném a jednotném" snažení vidím hlavní přínos oblastních hospodářských komor, které jsou zaměřeny především územně, tak jako ta naše.



### Co je hlavním úkolem třinecké komory?

Rozvoj konkurenceschopnosti našeho regionu a zejména vzájemná spolupráce regionálních subjektů. Za jednu z nejvýznamnějších aktivit považují trvalé snažení a pomoc při výstavbě obchvatu silnice I/11 v našem regionu. Právě to je stále nejpalčivější problém, se kterým se každodenně setkáváme nejenom jako manažeři společností, ale i jako běžní občané. Například již v roce 2008 členové ObHK finančně podpořili realizaci studie proveditelnosti tohoto obchvatu v úseku Bystřice – Oldřichovice.

### V čem je oblastní hospodářská komora svým členům nápomocna?

Zejména v navázání spolupráce mezi jednotlivými subjekty v regionu a v řešení problémů, které zasahují i do působnosti municipalit, což se nám daří i díky úzce navázané spolupráci jak s Třincem, tak s Českým Těšínem. Podstatnou roli hraje i to, že členové oblastní komory spolu žijí v jednom regionu, navzájem se znají a velmi často se setkávají kvůli byznysu. Tak vznikají náměty, které často řešíme na úrovni krajské komory, například směrem k připomínkování legislativy k podnikání. Kromě toho ObHK pro členy pravidelně pořádá dny otevřených dveří regionálních společností. Vzájemné představení je potenciálem k navázání spolupráce v regionu.

Pravidelně na svých setkáních řešíme aktuální odborné záležitosti, například dotační možnosti pro podnikatele, palčivou situaci znevýhodnění podnikatelských subjektů ve volné hospodářské soutěži kvůli vysokým cenám elektrické energie apod. Témat k řešení se najde vždy mnoho. Letos se budeme mimo jiné věnovat tématu dalšího regionálního rozvoje v letech 2014 až 2020. Naším cílem je kvalitně se na toto období připravit.

### V čem se liší situace třinecké komory od těch ostatních?

Odlíšnost spatřuji například v podpoře aktivit sociální sféry a v naší pomoci sociálním institucím regionu. Na jejich podporu pořádáme benefiční akce. V roce 2010 jsme za tuto aktivitu byli oceněni Slezskou diakonií. Z mého pohledu je Třinecko specifické pro mnohé nezasedlé zajímavou symbiózou živnostníků, malých, středních a velkých firem i s tak významnými společnostmi, jakými jsou Třinecké železárny a Moravia Steel. Jsem přesvědčen, že málokterý region se může pochlubit tak úzkou spoluprací takto rozdílných podnikatelských subjektů.

### S jakými požadavky nebo náměty se na vás podnikatelé z Třinecka nejčastěji obracejí?

Bohužel již několik let nejčastěji řešíme špatnou dopravní situaci v regionu. Jedná se o komunikaci I/11, která směřuje na Slovensko. Především po nastartování výroby automobilky Hyundai v Nošovicích se provoz na silnicích v regionu stal pro mnohé obyvatele v okolí těchto komunikací nesnesitelný. Věříme, že budeme vyslyšeni a že i tento hendikep se podaří v reálném čase vyřešit.

### V čem spatřujete největší negativa a naopak pozitiva Třinecka?

Negativem je, že se právě v našem regionu, jemuž dominuje těžký průmysl, kumuluje dopad na životní prostředí především v oblasti čistoty ovzduší. Velmi často jde také o neovlivnitelné znečišťování, které se k nám dostává přes hranice z Polska. Na druhé straně je třeba říci, že díky velkým ekologickým investicím do výrobních zařízení především Třineckých železáren se i v této oblasti ve srovnání s minulostí mnoho změnilo. K pozitivům patří již zmíněná vzájemná komunikace a spolupráce v regionu mezi podnikatelskými subjekty a municipalitami. Společné řešení projektů zaměřených na další rozvoj regionu má blahodárny vliv nejen na nižší nezaměstnanost, ale také na možnosti volnočasových aktivit a na celkové podmínky života i následnou spokojenost lidí pracujících v našich firmách.

Lenka Gulašiová  
redakce

Oblastní hospodářská komora v Třinci si v roce 2013 dala za cíl zlepšit náladu i vztahy ve společnosti a mezi podnikateli. První setkání k tomuto tématu proběhlo 3. dubna a jeho hlavním tématem byl odkaz Tomáše Bati. O tom promluvil Pavel Velev, výkonný ředitel Nadace Tomáše Bati. Přítomní také hovořili o aktuální situaci rekonstrukce silnice I/11 a zabývali se odpovědí premiéra Petra Nečase na dopis Oblastní hospodářské komory v Třinci.





# Dvacet miliard korun pro Moravskoslezský kraj

Jak se našemu kraji dařilo čerpat a investovat evropské peníze v období let 2007 až 2013 a jak je připraven na nastávající programové období EU 2014 – 2020? O tom jsme si povídali s **Davidem Sventkem, který je již od roku 2007 ředitelem Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko...**

**Co se vám ve funkci ředitele úřadu povedlo a jaké plány máte do dalších let?** Mám velkou radost z toho, že se o evropské peníze v našem kraji stará tým kompetentních lidí, špičkových profesionálů. To, co na první pohled zvenčí možná není vidět, se projevuje důvěryhodností našeho úřadu. Tak nás alespoň vnímá většina partnerských organizací, od Evropské komise a českých ministerstev po příjemce evropských peněz, jednotlivé starosty, manažery. Vizitku dobrého a spolehlivého partnera si držíme také navenek u médií a veřejnosti a je to, myslím, zasloužené. Byl bych rád, kdyby se obrovský kapitál, který máme v týmu lidí v regionální radě, nevytratil a nemuseli jsme v příštím období, po roce 2014, začínat znova. Jsou samozřejmě i věci, které se nám podařily méně. Například čerpání prostředků je oproti našemu plánu z roku 2007 pomalejší. Je ovšem otázka, nakolik jsme to mohli sami ovlivnit, lépe naplánovat, nebo zda je to souhra vnějších okolností, zpoždění velkých projektů. V hlavních parametrech ale čerpání probíhá dobře, je strategické, plynulé, velmi efektivní.

**Program ROP na léta 2007 až 2013 se chýlí ke konci, jak byste hodnotil průběh tohoto období?** V našem kraji je vidět mnoho pozitivních změn, daných evropskými penězi. Děti a učitelé v desítkách škol mají moderní vybavení. Zlepšila se kvalita i dostupnost sociálních služeb, jezdíme po nových silnicích. Většina z bezmála 20 miliard korun, které máme pro léta 2007 až 2013 k dispozici, je již rozdělena schváleným projektům. Z toho 17 miliardami korun jsme podpořili 750 záměrů dotací. Zbylé peníze směřujeme na letošní projekty, které mají ještě dvouleté období na uskutečnění a proplacení projektu. Kolik peněz bude rozděleno do jednotlivých oblastí, je ukotveno v programu od roku 2007. Rozhodujeme tedy hlavně o tom, v jakém čase a objemu peníze uvolníme, zda jsou projekty kvalitní a užitečné. Statisticky nejvíce peněz jde do dopravy – nových silnic, prostředků hromadné dopravy. Velký krajíc ukrojily malé obce a středně velká města a velká statutární města, která investují do vybavenosti a služeb.

**Před pár týdny jste byl jmenován do funkce generálního sekretáře rady pro evropské fondy. Co tento post obnáší a jaký přínos může mít pro náš kraj?** Generální sekretáři nové rady pro

evropské fondy mají do příprav budoucího čerpání vložit nadresortní, strategický pohled. Jmenování jsme byli v květnu a práce se hned rozběhla naplno. Každý z pěti generálních sekretářů zodpovídá za některou z klíčových oblastí, těmi jsou konkurenceschopnost, trh práce a vzdělávání, páteří infrastruktura a inovativní finanční nástroje. Sám zodpovídám za oblast integrovaného rozvoje území. Předmětem naší práce je právě příprava a vyjednávání budoucích evropských fondů, jednání s českými partnery i Evropskou komisí. Nejde tedy o práci na rozvoji kraje, ale celé republiky. Konkrétně v oblasti integrovaného rozvoje území jde nyní o to, abychom při přípravách budoucího čerpání vtáhli kraj a místní subjekty do hry, aby mohli říct a případně prosadit své argumenty a stanoviska.

**Regionální rada Moravskoslezsko se aktivně zapojila do přípravy Společného akčního plánu Zaměstnaný a vzdělaný Moravskoslezský kraj, jehož realizátorem je Sdružení pro rozvoj MSK. Co vás k tomu vedlo?** Společný akční plán, tzv. joint action plan, je jedním z integrovaných nástrojů, podporovaných Evropskou komisí. Na vzniku akčního plánu zaměstnanosti spolupracujeme se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje a celou řadou dalších organizací v regionu. Zaměstnanost jako dlouhodobý problém nelze řešit jedním opatřením, dílčími kroky. Společný akční plán je vlastně o novém způsobu nazírání na zaměstnanost, hledání integrovaných řešení.

**Snahou realizátorů Společného akčního plánu je jeho zařazení do budoucí implementační struktury Strukturálních fondů EU v ČR pro období 2014 až 2020. Proč je to potřebné?** Ministerstvo pro místní rozvoj zatím nevnímá Společný akční plán jako tzv. integrovaný nástroj a nezařadilo jej do připravovaného metodického pokynu k integrovaným nástrojům. V tomto si s kolegy z ministerstva nerozumíme, jsme přesvědčení, že řešení zaměstnatelnosti člověka je úzce spojeno s jeho vzděláním a kvalifikací. A jelikož evropské peníze na podporu zaměstnanosti bude spravovat ministerstvo práce a sociální věci a peníze na vzdělávání má mít ve správě ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, potřebujeme mít v kraji nástroj, který pomůže tyto zdroje integrovat a financovat jimi promyšlené, systémové projekty, které mohou přinést skutečnou pozitivní změnu. Věřím, že ve spolupráci s ostatními kraji, které využití Společného akčního plánu podporují, se podaří využití tohoto nového nástroje prosadit.

Lenka Hatlapatková  
redakce

## Sdružení pokračuje v přípravě Společného akčního plánu pro vzdělávání a zaměstnanost na roky 2014 – 2020

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti a jeho nositel, Sdružení pro rozvoj MSK, pokračují v přípravě Společného akčního plánu na roky 2014 – 2020. Má název Zaměstnaný a vzdělaný Moravskoslezský kraj a jeho cílem je připravit program ke zmírnění nesouladu mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce v kraji. Na základě konsenzu regionálních aktérů byl navržen koncept Společného akčního plánu, který vychází z identifikovaných problémů na trhu práce v regionu a zahrnuje tři velké integrované projekty:

**1) Nové zaměstnání** – s cílem zvýšit nabídku lidí do technických a řemeslných profesí v potřebném počtu i kvalitě prostřednictvím aktivit, jakými jsou např. motivace žáků a studentů k technické kariéře, identifikace technických talentů, popularizace technického vzdělávání, zvyšování kvality vzdělávání v technických oborech apod.

**2) Lepší zaměstnání** – s cílem zvýšit podíl dospělých zapojených do celoživotního učení a zlepšit jejich odborné, měkké, ICT i jazykové kompetence prostřednictvím kvalitních, cenově dostupných a jednoduše administrovaných vzdělávacích aktivit, které budou až z 80 % spolufinancovány z evropských fondů formou vzdělávacích voucherů.

**3) Sebezaměstnání** – s cílem rozvíjet podnikavost, posílit atraktivitu podnikání jako profesní volby, a tím zvýšit počet začínajících podnikatelů. Tento cíl bude naplňován prostřednictvím aktivit, jakými jsou např. rozvoj kompetencí k podnikavosti u žáků a studentů, využití motivačně-výukových nástrojů k podnikavosti či spolufinancování podnikatelského poradenství a vzdělávání formou voucherů.

K dosažení cílů a výsledků jednotlivých integrovaných projektů bude přispívat průřezový projekt **Observatoř trhu práce a konkurenceschopnosti**, který nabídne systém analýz a prognóz požadavků trhu práce pro soulad vyučovaných oborů vzdělávání v Moravskoslezském kraji, monitoring a provádění analýz v oblasti trhu práce s pravidelnou aktualizací statistických dat a šíření výstupů uživatelům těchto dat.

Jan Beneš  
výkonný manažer Moravskoslezského paktu zaměstnanosti



Investice do vaší budoucnosti  
**Evropská unie**  
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÝCH FONDŮ  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



## Prezident komory se setkal s hejtnanem Moravskoslezského kraje



20 LET MĚNÍME VIZE  
VE SKUTEČNOST

Prezident Hospodářské komory České republiky (HK ČR) Petr Kužel se v rámci série pracovních setkání s hejtnany setkal 18. dubna s hejtnanem Moravskoslezského kraje Miroslavem Novákem. Za přítomnosti předsedy Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje Jana Březiny a viceprezidenta HK ČR Pavla Bartoše byla na setkání diskutována mimo jiné témata týkající se podpory podnikání, průmyslu a životního prostředí – ovzduší kraje.

„Zmínil jsem skutečnost, že HK ČR je z organizací zastupujících podnikatele jako jediná v Česku řádným připomínkovým místem. Pan hejtnan nabídl možnost spolupráce i vzhledem k tomu, že hejtnanství jsou oprávněna dávat návrhy legislativy,“ řekl Petr Kužel.

Na pracovním setkání v Ostravě bylo jasně potvrzeno, že zásadním partnerem pro podnikání je pro hejtnana Nováka i pro kraj Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje. Řešila se proto nejen vzájemná budoucí spolupráce, ale řeč byla také o využívání evropských fondů, rozvoji dopravní infrastruktury, zejména o výstavbě rychlostní silnice R35, či o velmi často skloňovaném tématu Moravskoslezského kraje, kterým je vzdělávání, včetně učňovského školství a podpory ze strany podnikatelů. Přítomní probrali také problematiku vysídlování kraje i udržitelnosti občanů v tomto regionu. Přirozeným

výústěním této debaty byla i diskuse o nezaměstnanosti, která je velkým tématem tohoto kraje společně s likvidací starých ekologických zátěží, jejichž nevyřešení blokuje další rozvoj jednotlivých oblastí.

Prezident Kužel také nadnesl diskusi o daňovém systému, diskutovalo se o partnerství a propojení HK ČR s Asociací krajů ČR a hejtnan Novák prezidenta Kužela rovněž informoval o uzavření dohody o územní spolupráci mezi Moravskoslezským krajem, Opolským vojvodstvím, Slezským vojvodstvím a Žilinským samosprávným krajem. Předmětem dohody je vzájemná propojenost a spolupráce této aglomerace s 8 miliony obyvatel v oblasti podpory podnikání, řešení životního prostředí, dopravní infrastruktury. Součástí jsou i společné postupy při projednávání záležitostí v Bruselu.

V rámci svého pobytu v Ostravě se prezident Kužel zúčastnil jednání Podnikatelské rady Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje, v níž zasedají i představitelé všech okresních hospodářských komor z Moravskoslezského kraje a dalších partnerských organizací krajské komory, jako je Sdružení pro rozvoj MSK, Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska či profesní sdružení podnikatelů v pohostinství a cestovním ruchu Unihost.

-red-

## Podporujeme rozvoj technického vzdělávání!



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

V květnu 2012 zahájila Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje realizaci projektu **Technické vzdělání – Brána k úspěchu (CZ.1.07/1.1.24/01.0072)**. O bližší informace o projektu jsme požádali Ladislava Kozáka z KHK MSK.

K hlavním cílům projektu patří zlepšení podmínek pro technické vzdělávání na školách a přiblížení technických profesí žákům základních škol. V neposlední řadě projekt, který je založen na partnerské spolupráci tří technických škol SPŠ Bruntál, SPŠ elektrotechniky a informatiky Ostrava a VOŠ, SOŠ a SOU Koprivnice, usiluje o lepší propojení teoretické odborné přípravy s praxí a o celkovou popularizaci technických oborů. Projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky v rámci OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost a bude probíhat do 31. prosince 2014.



### Čím je projekt zajímavý?

Především komplexním propojením základních škol, středních odborných škol a zaměstnavatelů. Díky tomuto faktu se nám daří zvyšovat zájem žáků ZŠ o další vzdělávání na technicky zaměřených středních

školách. Středním školám se i díky propojení s firmami daří nejen zvyšovat kvalitu vzdělávání, ale především úzce propojovat vzdělání s praxí. V neposlední řadě projekt pomáhá při naplňování poptávky po nedostatkových technických pozicích na trhu práce.

### S jakými úskalími se potýkáte?

Největší úskalí vidím v nedostatečné informovanosti žáků i jejich rodičů o skutečné situaci na trhu práce a uplatnitelnosti technických profesí v praxi. Nehledě na demografický vývoj, který je v současné době ke středním školám velice neúprosný a otřásá středním odborným školstvím, nemluvě o vysokém počtu gymnázií.

### Kolik škol, studentů, učitelů a firem se do projektu zapojilo?

V tuto chvíli je zapojeno 15 škol, přes 800 žáků a 40 pedagogů a necelé dvě desítky firem. Krajská hospodářská komora MSK již v rámci projektu zorganizovala zhruba 35 akcí. Proběhly například odborné exkurze do společností Evraz Vítkovice Steel, Intoza, Tatra, ČEZ–Elektrárna Dětmarovice a Teplárna Vítkovice, Vítkovice Heavy Machinery a Huisman Konstrukce. Zorganizovali jsme také odborné besedy na téma energetika se zvláštním zřetelem na jadernou energetiku, jichž se účastnili odborníci z JE Temelín a Dukovany nebo besedy ve spolupráci se společností Intoza, v jejichž rámci žákům všech stavebních průmyslových v kraji přednášel přední odborník na výstavbu pasivních domů v republice. Během výše uvedených aktivit získávají žáci interaktivní formou informace o profesích a zaměstnavatelích, setkávají se s reálným pracovním prostředím, mohou navázat prvotní kontakty s případnými zaměstnavateli či si zvýšit kompetence, které jim pomohou s budoucím uplatněním na trhu práce.

### Co vás osobně na této práci nejvíce těší?

Kladná zpětná vazba napříč zapojenými subjekty (zájem firem, základních i středních škol). Bez této reakce by náš projekt neměl smysl. Pomalými, ale jistými krůčky se nám daří podporovat rozvoj technického vzdělávání a aktivně přispívat ke zlepšování situace v této oblasti. Rád bych alespoň na dálku poděkoval všem spolupracujícím školám a zástupcům podnikatelské sféry za aktivní účast na našem projektu.

Lenka Hatlapatková  
redakce

# Komora je silná tak, jak jsou silní její členové

**Jak se daří Krajské hospodářské komoře Moravskoslezského kraje, co se jí za dobu její existence povedlo a co méně? O tom jsme si povídali s Miroslavem Paloncym, místopředsedou představenstva KHK MSK a místopředsedou sdružení Unihost.**

Za dvacet let své existence komora ušla pořádný kus cesty a domnívám se, že si v průběhu času vydobyla postavení svébytné a silné podnikatelské reprezentace nejen mezi svými členy, ale i mezi ostatní podnikatelskou veřejností a partnerskými organizacemi, a že je takto vnímána státními i samosprávnými institucemi. Svědčí o tom mimo jiné i nedávno podepsané memorandum o spolupráci, v němž společně deklarují Moravskoslezský kraj, Krajská hospodářská komora MSK a Sdružení pro rozvoj MSK společný zájem napomáhat k dalšímu rozvoji regionu. Komora se snaží reagovat na požadavky svých členů, firem a podniků v regionu každodenním podnikatelským servisem, který spočívá v poradenství, informačních službách, pořádání odborných akcí, seminářů, podnikatelských setkání a jiných aktivitách. Z vlastní zkušenosti vím, že zaměstnanci úřadu komory uplatňují skutečně „zákaznický“ přístup a hledají individuální řešení nejrozmanitějších požadavků a potřeb podnikatelů.

**Na co by se komora měla zaměřit v nejbližší budoucnosti? Jaké by měla mít dlouhodobé plány?**

Zaměření krajské komory je jasné a dané zákonem. Má podporovat své členy v jejich podnikání, obhajovat jejich oprávněné zájmy, má tedy přispívat k celkovému rozvoji prostředí, v němž svou podnikatelskou činnost firmy realizují. Toho je si komora dobře vědoma a v tomto směru také pracuje. Je dobré, že ve svém úsilí našla významné partnery, kteří sledují stejné cíle a kteří diskutují aktuální problémy na půdě

komory – v Podnikatelské radě KHK MSK, kde mají své zastoupení jednak všechny okresní hospodářské komory z našeho kraje, ale také Sdružení pro rozvoj MSK, Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska, společenstvo Unihost. Úzké kontakty komora udržuje a pravidelně si vyměňuje zkušenosti z oblasti rozvoje podnikání s významnými podnikatelskými svazy, jako je Svaz průmyslu a dopravy či Svaz podnikatelů ve stavebnictví.

## V čem je síla komory?

Hospodářská komora je dobře organizovanou podnikatelskou institucí s celostátním, plošným působením. Jak už bylo řečeno, zastupuje podnikatelskou veřejnost na základě zákona č. 301/1992 Sb. o Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR a jejím hlavním posláním je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v republice, a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu. Je povinným připomínkovým místem podnikatelské legislativy a chrání zájmy svých 14 tisíc členů, organizovaných v 65 regionálních komorách a 83 oborových asociacích HK ČR. Přestože členství v hospodářské komoře není povinné, je dnes významnou podnikatelskou platformou, jež nabízí firmám a podnikatelům, aby se do této platformy zapojili a přes ni předávali své zkušenosti a názory těm, kteří mohou pozitivní změny reálně ovlivnit. V této souvislosti jsem zaslechl názor, že komora je tak silná, jak jsou silní její členové. Souhlasím s ním a byl bych rád, kdyby k němu dospěla i další část podnikatelské veřejnosti Moravskoslezského kraje. Aby se tito lidé přišli do sídla krajské komory osobně podívat, přesvědčili se o její náplni a činnosti a také o významu komory pro jejich podnikatelskou činnost. Jsem přesvědčen, že rozhodnutí stát se členem hospodářské komory je oboustranně dobrým rozhodnutím.

-red-

## Řád Vavřínu 2012 získali také zástupci Moravskoslezského kraje

Hospodářská komora ČR v dubnu udělila Řády Vavřínu určené významným domácím i zahraničním osobnostem veřejného života, které pozitivně ovlivňují naši společnost. Řád je udělován ve čtyřech kategoriích: zlatý, platinový, křišťálový a diamantový. Nejvyšší ocenění získal Šimon Pánek z nadace Člověk v tísni. Z více než dvou stovek nominací, které přicházely jak od široké veřejnosti, tak z jednotlivých krajských komor, porota vybrala 25 laureátů, z nichž tři mají své kořeny v Moravskoslezském kraji, kde také žijí a pracují.



**Laureát Řádu zlatého Vavřínu Václav Hon, předseda představenstva HON, a. s.**

Pokračovatel rodinné tradice založené v roce 1924 dokázal v posledních dvaceti letech vybudovat z malé stolařské dílny prosperující, ryze českou firmu, která je výrobcem kancelářského nábytku a interiérových doplňků. Sto dvacet zaměstnanců dnes vyrábí pro jedenáct zemí východní i západní Evropy, mimo jiné pro náročné trhy Německa, Švédska, Francie či Rakouska.

**Laureát Řádu platinového Vavřínu Milan Juřík, člen vrcholného managementu Vítkovice, a. s.**

Doyen našeho strojírenství. Člen několika statutárních orgánů vítkovického holdingu a člověk, který přímo řídí zahraniční síť strojíren-



**Laureát Řádu křišťálového Vavřínu Karel Loprais, automobilový závodník**

Dlouholetý zaměstnanec Tatry Kopřivnice a později závodník s kamiony stejnojmenné značky. Šestkrát vítězitel v extrémním závodě Rallye Dakar. Díky skvělým sportovním výkonům, ale i lidskému potenciálu a smyslu pro fair play se mezi organizátory a účastníky závodů vžila jeho přezdívka Monsieur Dakar. Celý život propaguje bezpečnost v silničním provozu a je jednou z nejvýraznějších postav československé a české automobilové historie.

ského podniku. Patří k řídicím pilířům společnosti, která se může pochlubit dynamickým rozvojem, odpovědným přístupem k zaměstnancům a také k životnímu prostředí.



## Zaměříme se na to, v čem jsme dobří a konkurenceschopní

**Co se v roce 2012 povedlo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a ve kterých projektech a plánech je nutné dál pokračovat? Na toto téma jsme hovořili s Jiřím Cíencialou, viceprezidentem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a rektorem Vysoké školy podnikání v Ostravě.**

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje se každoročně významně podílí na organizaci nebo organizuje několik zajímavých konferencí jako jsou Investment & Business Forum, Transport, Moravskoslezský pakt zaměstnanosti, Průmyslová krajina, Odpady a Kongres starostů a primátorů. Už to svědčí o tom, že sdružení působí opravdu v mnoha oblastech od dopravy přes životní prostředí až po konkurenceschopnost firem v našem kraji. Nově se angažuje také v prosazování problematiky spolupráce veřejného a soukromého sektoru, tzv. Public Private Partnership (PPP), při realizaci investičních projektů a společně s Krajskou hospodářskou komorou Moravskoslezského kraje intenzivně hledá i východiska, která by přispěla k řešení problémů podnikatelů našeho kraje související s ekonomickou recesí. V každé oblasti má sdružení nastaveny priority, které krok za krokem prosazuje, tak aby se Moravskoslezský kraj neustále rozvíjel. Je to však velmi náročné a ne vždy se podaří plány prosadit ve správný čas. Například v oblasti dopravy se kvůli pozastavení důležitých staveb v letech 2007 až 2009 stále nedaří vyřešit nejdůležitější a nejkritičtější dopravní propojení v celém úseku od Krnova přes Opavu, Ostravu, Třinec až po státní hranici se Slovenskem v Mostech u Jablunkova. Druhá větev této komunikace z Ostravy a Frýdku-Místku směrem na Slovensko tvoří doslova kolapsové situace. Po silnici I/11, která vede přes hrdlo Třince, projede denně přes 30 tisíc automobilů, z toho velké množství kamionů. Takový provoz není snad ani na D 47 a R 48 dohromady. Na druhé straně se díky činnosti Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje i dílčích sdružení pokračuje v projekčních pracích a téměř nepřetržitě se jedná o tom, aby pozastavené projekty byly znovu spuštěny a bylo zajištěno jejich financování.



Sdružení má své zásluhy také například na modernizaci a elektrizaci železničního tratového úseku Ostrava – Opava nebo urychlené modernizaci III. tranzitního železničního koridoru směrem na Třinec a Slovensko a další. Jsem přesvědčen, že investice do silniční a železniční dopravy jsou v tomto regionu prioritní.

### V čem by sdružení mohlo pomoci podnikatelům, kraji?

V letošním roce budeme hledat například nové formáty konference Investment & Business Forum, rádi bychom jí dali nové pojetí, obsah i rozsah. Chceme, aby byla více zaměřena na konkurenceschopnost v regionu. Musíme vědět, v čem jsme dobří a konkurenceschopní a zaměřit se na tyto oblasti. Máme zde těžký průmysl na vysoké úrovni, nezanedbatelná není ani oblast hornictví a energetiky a další druhy průmyslu. Budme tedy konkurenceschopní v oblastech, které jsou nám blízké a v nichž patříme ke špičkám nejen na tuzemském, ale i zahraničním trhu. Ruku v ruce s tím jde věda a výzkum a na to navazuje i rozvoj zaměstnanosti. Jsou-li firmy konkurenceschopné, mají obvykle i zaměstnanost. Sdružení v této otázce udělalo kus práce v rámci MS paktu zaměstnanosti. Chceme-li zlepšit zaměstnanost, musíme v první řadě pomoci firmám v konkurenceschopnosti a především ve výzkumu, vývoji a inovacích. A to je hlavní úkol sdružení v následujících letech. Zaměstnanost se musí vyvolat cíleně vedenou investiční politikou státu a za jeho přispění by se měla podpořit výroba. Musíme vyrábět, poskytovat služby, hledat nové výrobní programy a rozvíjet je. Stejně tak čeká sdružení mnoho práce i lobbyingu v dalších oblastech, jako jsou například životní prostředí, které je v Moravskoslezském kraji nejhorší v celé republice, nebo školství. Zde bude cílem sdružení působit na ministerstvo školství a vládu tak, aby se opět začal klást důraz na kvalitu absolventů, ne na kvantitu. Máme za sebou obrovský boom v nárůstu vysokoškoláků, kteří po škole nenacházejí uplatnění. Měli bychom se zaměřit více na přípravu středoškoláků pro firmy, které je potřebují.

Lenka Hatlapatková  
redakce

## Nová železniční zastávka v centru Třince

Historicky první vlak zastavil na nově vybudované železniční zastávce Třinec centrum ve čtvrtek 20. června. Splnilo se tak přání mnoha lidí, které se po několik desítek let jevilo jako nereálné.



„Podařilo se nám dohodnout se Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) a Českými drahami, že zastávka v centru města bude součástí velkého projektu výstavby třetího rychlostního koridoru a podjezdu Via Lyžbice,“ podotkla starostka Věra Palkovská. Zastávka Třinec centrum vyjde celkově na 36 milionů korun, devíti miliony se na ní podílí město. Zastávka v těsné blízkosti náměstí T. G. M. je významným krokem, který povede ke zkvalitnění dopravní obslužnosti a usnadní cestování nejen Třineckým. Zároveň by mohla její snadná dostupnost přimět cestující využívat vlak i jako ekologičtější způsob dopravy.

„Doufáme, že se díky tomu uleví i životnímu prostředí. Vzhledem k tomu, že vymezení nízkoemisních zón není v našem městě reálné, železniční doprava spolu s cyklo dopravou může sehrát důležitou roli,“ řekla starostka Věra Palkovská.

Vybudování zastávky je součástí velké historické stavby podjezdu Via Lyžbice, který dopravně propojí lokalitu za tratí s centrem města. Tato významná investiční akce, která spolu se zastávkou výrazně promění tvář centra města, by měla být ukončena na podzim letošního roku.

-red-

## Kopřivnické dny techniky

Cílem Kopřivnických dnů techniky, které se odehrály ve dnech 15. a 16. června, bylo zábavnou formou podpořit především zájem veřejnosti o polytechnické vzdělávání a strojírenský průmysl, a také zvýšit povědomí o Kopřivnici jako městě s tradicí strojírenství, automobilového průmyslu a technického školství.

„Vzhledem k tomu, že jednou z našich priorit je i podpora technického vzdělávání, podíleli jsme se na přípravě této akce,“ vrací se Kateřina Huvarová, ředitelka Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, ke dnům, které se odehrály na polygonu Tatra v Kopřivnici. Sem dorazilo více než sedm tisíc lidí, kteří spatřili širokou škálu strojů a nejmodernějších technických zařízení a seznámili se také s technickými školami, jež v rámci regionu působí.

-red-



## Příprava nového programovacího období 2014 – 2020

Operační program na podporu podnikání se v novém programovacím období 2014 – 2020 bude jmenovat Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost. V základní úrovni bude členěn do čtyř prioritních os, každá prioritní osa musí odpovídat jednomu tematickému cíli.

- **Prioritní osa 1 – Rozvoj podnikání založený na podpoře výzkumu, vývoje a inovací** – prioritní osa bude zaměřena na výzkum, vývoj a inovace, podporu spolupráce mezi veřejným, vzdělávacím, vědecko-výzkumným a podnikatelským sektorem, podniková centra výzkumu a vývoje, zavádění inovací v podnicích a podporu aplikovaného výzkumu.
- **Prioritní osa 2 – Rozvoj infrastruktury a služeb podporující podnikání ve znalostní ekonomice a internacionalizace podnikání** – v rámci této osy budou řešeny kromě dotací také finanční

nástroje (zvýhodněné úvěry) – bude podpořeno zakládání a rozvoj podniků, internacionalizace podnikání, partnerské sítě, podpora technického vzdělávání, sofistikované poradenské služby.

- **Prioritní osa 3 – Udržitelné hospodaření s energií a rozvoj inovací v energetice** – bude podpořeno snižování energetické náročnosti výroby, úspory energie, využití obnovitelných zdrojů energie a druhotných zdrojů energie, rozvoj a modernizace přenosových sítí, modernizace a rozvoj tepelných rozvodných zařízení, výzkum, vývoj a inovace v energetice.
- **Prioritní osa 4 – Rozvoj vysokorychlostních přístupových sítí k internetu a informačních a komunikačních technologií** – IT technologie a aplikace, služby elektronických komunikací, přístup k vysokorychlostnímu internetu, infrastruktura elektronických komunikací.



Osobní konzultace k vašim záměrům na pobočkách:

Družstevní 294, 739 61 Třinec  
tel.: 558 321 280  
e-mail: trinec@hrat.org

Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory  
tel.: 597 479 270  
e-mail: ostrava@hrat.org



## Minimální výše základního kapitálu a rezervní fondy po 1. lednu 2014

Datum účinnosti rekodifikace soukromého práva se kvapem blíží. Je proto vhodné opět upozornit na některé novinky, jež nová úprava přináší. Rozsáhlých a významných změn dozná i právní úprava obchodních společností. Tu bude namísto obchodního zákoníku nově obsahovat zákon o obchodních korporacích (ZOK). Kromě nových pravidel dopadajících na vztahy uvnitř korporací přinese tento zákon určité rozvolnění stávající úpravy i řadu užitečných novinek.

Jedná se například o odstranění povinné minimální výše základního kapitálu u společností s ručením omezeným. Ta je v současnosti stanovena obchodním zákoníkem ve výši 200 tisíc korun. ZOK však stanoví pouze minimální výši vkladu jednoho společníka, a to 1 korunu. Vzhledem k tomu, že základní kapitál je tvořen souhrnem všech vkladů společníků, bude tak moci v případě jednočlenné společnosti s ručením omezeným činit pouze tuto 1 korunu. Uvedené se ovšem netýká akciové společnosti, pro kterou ZOK zachovává minimální výši základního kapitálu v částce dva miliony korun.



V případě společností, které vedou účetnictví v eurech, pak ve výši 80 tisíc eur. Podobnou novinkou je také odstranění povinnosti tvořit rezervní fondy, a to jak v akciových společnostech, tak ve společnostech s ručením omezeným. V případě existujících společností tak bude možné po 1. lednu 2014 stávající účty rezervních fondů rozpustit a převést je do jiného účtu vlastního kapitálu společnosti. Záležet však bude na úpravě společenské smlouvy, stanov či obdobného dokumentu. Bude-li v nich totiž povinnost tvorby rezervního fondu i po rekodifikaci obsažena, bude jej společnost muset tvořit i nadále. Chcete být o krok napřed a připravit sebe a svou společnost na rozsáhlé změny, které přinese nový občanský zákoník a zákon o obchodních korporacích? Využijte seminářů a dalších vzdělávacích akcí, které organizuje KŠB institut.

[www.ksbinstitut.cz](http://www.ksbinstitut.cz)

Ondřej Mikula  
advokátní koncipient

Kocián Šolc Balaščík, advokátní kancelář, s.r.o., pobočka Ostrava ([www.ksb.cz](http://www.ksb.cz))

# POTŘEBUJETE BRIGÁDNIKY?

Agentura práce JOB-centrum Ostrava vám nabízí své služby v oblasti krátkodobého zaměstnávání pracovníků na severní Moravě, a to po celý kalendářní rok.

Jako jedna z největších agentur práce na Ostravsku jsme vám schopni nabídnout širokou paletu našich služeb i jistotu, že jsme schopni vždy nabídnout vhodné řešení pro vaše aktuální potřeby. Mezi naše klienty patří již od roku 1990 mnoho významných podniků a institucí z celého Ostravska.

JIŽ OD ROKU 1990

**RYCHLE / LEVNĚ / LEGÁLNĚ**

[www.jobcentrum.cz](http://www.jobcentrum.cz)

## Realizace projektu Budujeme naši budoucnost zvyšováním adaptability zaměstnanců členů Stavebního klastru Ostrava, o.s.

K 30. červnu 2013 byl ukončen druhý rok realizace projektu Budujeme naši budoucnost zvyšováním adaptability zaměstnanců členů Stavebního klastru Ostrava, o.s., s registračním číslem CZ.1.04/1.1.06/52.00009. Tento projekt je na základě rozhodnutí č.: OPLZZ/1.1/52/1/00009 o poskytnutí dotace kompletně financován z prostředků Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Příjemcem dotace je Knowledge Management Cluster, o.s., se sídlem Technická 372/2, 708 00 Ostrava-Pustkovec. Dodavatelem, který zajišťuje vzdělávání členů, je společnost TEMPO TRAINING & CONSULTING, a.s.

Z plánované tříleté doby realizace uplynuly tři čtvrtiny. V souladu s harmonogramem současně probíhá realizace všech 12 klíčových aktivit, za zmiňované období proběhlo zhruba 480 školení a bylo proškoleno přibližně 700 osob. Čerpání finančních prostředků odpovídá třem čtvrtinám celkových plánovaných nákladů na řešení.



## PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA PROTEX – TČ

Projekt PAMM, e. č.: TA 01021374

„Nové technologie ochrany životního prostředí před negativními následky pohybujícími se přírodních hmot“

řešen v programu ALFA Technologické agentury ČR



Zaměřeno na ochranu životního prostředí:

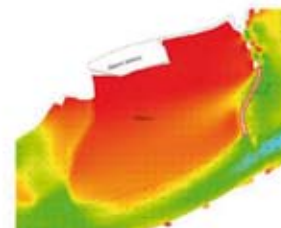
- proti „vybřežování“ při povodňových jevech (včetně horských a podhorských toků);
- proti erozním jevům způsobených přivalovými dešti a táním (záchytné a svodné průlehy atp.);
- proti mělkým sesuvům půdy (při pětitižení paty smykové plochy atp.).



Nové technologie ochrany životního prostředí PROTEX – TČ vyvíjené firmou KOEXPRO OSTRAVA, a.s., ve spolupráci s VŠB-TU, FBI Ostrava v rámci programu TAČR, přináší řadu řešení pro všechny, kteří žijí nebo podnikají v lokalitách ohrožených povodněmi. Pomocí široké škály tkaných velkoobjemových vaků plněných směsí z dostupných stavebních materiálů lze s nízkými náklady a malým počtem obsluh operativně budovat ochranná opatření v libovolných lokalitách.

VÝHODY:

- ✓ možnost výstavby na nepřístupných a stíněných místech;
- ✓ vyloučení nebezpečí deformace při nárazech;
- ✓ rychlost instalace oproti jiným druhům protipovodňového opatření (pytle s pískem, gabiony atp.);
- ✓ estetika protip. opatření → splynutí vaků s přírodou (vaky se překryjí geotextilií, ohumují a zatravní) → přírodní „blízké“ technologie;
- ✓ stabilita → vysoká bezpečnost proti převržení nebo posunutí proudící vodou, popř. vodou působící z obou stran vaku;
- ✓ příznivá cena ve srovnání s jinými protipovodňovými opatřeními.



REFERENCE: Petrovice u Karviné, Těrlicko – Hradiště, Letohrad – Kunčice, Olešnice, Bělá aj.

Více na webech: [www.koexpro.cz](http://www.koexpro.cz) nebo [www.protex-tc.cz](http://www.protex-tc.cz)

®

**Ridera**  
STAVEBNÍ



***tradice s novou vizí***



**Bytostav**  
PORUBA a. s.

se přejmenovává na

**Ridera**  
STAVEBNÍ

stavíme  
pro vás  
již přes  
půl století






2. října 2013  
Ostrava

Mamaison Business & Conference Hotel Imperial

## 14. ročník mezinárodní konference

### Hospodářský rozvoj Moravskoslezského kraje

Analýza ohrožení a příležitostí hospodářského rozvoje regionu za účasti čelních představitelů podnikatelských i veřejnoprávních subjektů. Cílem diskusního panelu je formulovat konkrétní společná řešení vedoucí ke zlepšení podmínek podnikatelských aktivit a využítí potenciálu lidských zdrojů v regionu.

#### Proč investovat v Moravskoslezském kraji?

Prezentace investičních příležitostí a podmínek, které kraj potenciálním investorům nabízí. Z různých úhlů pohledu bude představen kraj jako dynamicky se rozvíjející celek s rozsáhlou průmyslovou základnou, kvalitní dopravní infrastrukturou, adaptabilní pracovní silou a komplexním rejstříkem služeb zaměřených na podporu investic.

[www.ifo.cz](http://www.ifo.cz)

Diskusní forum je určeno především potenciálním investorům

Záštitu nad konferencí převzal hejtman Moravskoslezského kraje a primátor statutárního města Ostravy










## 17. ročník mezinárodní konference

### 5. - 6. listopadu 2013

Clarion Congress Hotel Ostrava\*\*\*\*

www.transport-ova.cz

Konference věnovaná přípravě a realizaci transevropské dopravní infrastruktury procházející střeoevropskými státy a navazující regionální dopravní sítě. Jedná se zejména o přípravu a dokončení staveb na území Moravskoslezského kraje v rámci tzv. Slezského kříže a jejich návaznost na slovenskou a polskou dopravní síť. Představeny budou zvažované projekty s výhledovou realizací, jako například vysokorychlostní železnice nebo napojení Moravskoslezského kraje na vodní cestu. V souvislosti s uvedenými tématy lze počítat se vstupy představitelů na regionální i celostátní úrovni z České republiky, Slovenska i Polska. Potvrzují to již převzaté záštity mimo jiné hejtmanů "moravských" krajů, maršálka Opolského vojvodství nebo předsedy Žilinského samosprávného kraje.